

Modelo GIT8301C



El GIT8301C es el último de la serie de Controladores de Tráfico Avanzados de ocho (8) fases fabricado para cumplir y exceder los requisitos establecidos en la norma COVENIN-2753 e incorporar todas las capacidades de operación y programación establecidas en la norma NEMA-TS1 y la mayoría de los aspectos funcionales de la NEMA-TS2. Desarrollado sobre un software ampliamente probado, de diseño flexible y con un set de características que facilitan su uso y programación, convierten al GIT8301C en la primera opción a ser considerada por los especialistas.

El hardware del GIT8301C ha sido actualizado para responder a las demandas presentes y futuras de intersecciones aisladas, redes controladas por centros de gestión de tráfico y/o nuevos dispositivos externos para el control y la comunicación. Se ha hecho especial énfasis en satisfacer todas las exigencias de capacidad y protección de los terminales eléctricos de entrada y salida para ofrecer un equipo capaz de enfrentar con éxito situaciones adversas.

El GIT8301C fue diseñado utilizando componentes electrónicos de última generación con el fin de ofrecer a los usuarios un controlador confiable, de fácil mantenimiento, precio competitivo e intercambiable con modelos GIT anteriores. Todo el firmware del GIT8301C es almacenado en memoria flash lo cual permite realizar actualizaciones directamente en la calle sin necesidad de cambiar piezas electrónicas.

Para simplificar la interfaz con el usuario y revisar/modificar la información contenida en la unidad, el GIT8301C lleva incorporado un teclado audible de 16 caracteres y una pantalla de amplio formato (4 líneas x 40 caracteres), perfectamente visible bajo diferentes ángulos y condiciones de iluminación. La programación se realiza de forma amigable e intuitiva con la ayuda de un menú de opciones en idioma español, usando terminología técnica de uso común.

Características Generales:

- Excede las normas COVENIN-2753:1999 para Equipos de Control de Semáforos.
- Aspectos funcionales NEMA-TS1 y NEMA-TS2.
- Interfaz remota en ambiente Windows (opcional).
- Software y nuevas actualizaciones pueden ser descargadas fácilmente utilizando una computadora portátil o agenda personal.
- Programación de respaldo definida por el usuario.
- Reportes de actividad descargables.
- Utilidad para diagnóstico de fallas.
- Panel para comando policial (opcional), cableado o inalámbrico.

Controlador de Tráfico

Modelo GIT8301C

Dimensiones:

350mm x 200 mm x 220 mm.

Peso:

2.8 Kg.

Rango de temperatura
para operación:

0 – 75 °C.

Voltaje de operación:

90 – 115 VAC

Frecuencia de operación:

60 Hz.



Fabricado por:



Controlador

- 8 fases configurables en cualquier orden en 2 anillos de temporización.
- 3 fases solapadas programables.
- 8 fases peatonales que pueden ser programadas como exclusivas.
- Asignación de salidas programable para configurar intersecciones de 2 a 8 fases, combinando fases vehiculares, peatonales y solapadas hasta un máximo de 19.
- Capacidad instalada para manejar 54 circuitos de salida.
- Puede operar en modo No Actuado, Actuado sin Volumen-Densidad, Actuado con Volumen-Densidad, Coordinado o Manual.
- Programa alterno almacenado en memoria no volátil para ejecución en caso de corrupción de datos.
- Reloj de Tiempo Real (RTC) y calendario respaldado por batería.
- Programación en memoria RAM respaldada por batería.

Coordinación:

- Sincronización vía RTC, señal AC de 60Hz o con señal satelital usando un GPS (opcional).
- Cálculo automático del punto de sincronización.
- Nueve (9) planes de coordinación, cada uno con su propio ciclo, desfase y reparto.
- Cuatro (4) repartos y tres (3) desfases por plan.
- Fase coordinada, llamadas vehiculares y peatonales recurrentes, fases omitidas, inhibición de máximos, seleccionables por fase dentro de cada plan.
- Secuencia de fases programable por plan.
- Operación como Controlador local o como Coordinador Maestro.
- Desfases y repartos desplegados en porcentaje de segundos.
- Múltiples modos de coordinación: RTC, cable de sincronismo o interconexión NEMA.

Programa horario:

- 16 cronogramas diarios de 24 eventos cada uno.
- 16 cronogramas semanales.
- Programación anual para 53 semanas.

Llamadas externas:

- Entradas para llamadas vehiculares y peatonales por cada fase (8 vehiculares y 8 peatonales).
- Memorización de llamadas externas programable.

Registro:

- Registro constante de eventos de interés ocurridos en el controlador.
- El registro de eventos (Reporte) puede ser visto en el panel frontal, descargado vía RS232 o transmitido al Centro de Gestión de Tráfico.

Telemetría:

- Dos (2) puertos seriales RS-232 (4800 – 76800 bps.)
- Soporta protocolos AB3418, Trap V4.2 y MODBUS